

RELAZIONE FINALE DOCENTI

Visita guidata / viaggio d'istruzione / Progetto

Classe/i 4^CMN A – 4^CMN B – 4^CMN C- 4^ CAIM B

Progetto SAILOR, Genova/Palermo/Genova MV LA SUPREMA

Effettuata nei giorni 26-29/10/2019

**Alla Dirigente scolastica
dell'IIS "Acciaiuoli-
Einaudi" Ortona**

Oggetto: Relazione finale Progetto SAILOR 2019**Mezzo/i di trasporto utilizzati:****BUS + NAVE**

DOCENTI ACCOMPAGNATORI: Cognome Nome	Classe
1: <i>(Responsabile viaggio)</i> Prof. DI BLASIO Paolo	TUTTE LE CLASSI INTERESSATE
2: Prof. DI IULIO Fabio	TUTTE LE CLASSI INTERESSATE
3:	
4:	
5:	
6:	

Segnare con una X il numero corrispondente all'APPREZZAMENTO/ LIVELLO QUALITATIVO

1. IL VIAGGIO HA RISPETTATO L'ITINERARIO E GLI ORARI DI PARTENZA E DI RIENTRO PREVISTI DAL PROGRAMMA:

5 Altissimo 4 Alto 3 Buono 2 Basso 1 Bassissimo

(In caso negativo, specificare quali sono state le modifiche ed indicarne le cause):

2. L'AGENZIA /LA DITTA DI TRASPORTI HA FORNITO UN BUON SERVIZIO:

5 Altissimo 4 Alto 3 Buono 2 Basso 1 Bassissimo

(In caso negativo, specificare quali inconvenienti si sono verificati, indicando dettagliatamente ogni episodio, atteggiamento ecc. che non si sia ritenuto adeguato):

3. L'AUTISTA E' STATO PROFESSIONALE E DISPONIBILE, MANTENENDO CON GLI ALUNNI E GLI INSEGNANTI UN RAPPORTO IMPRONTATO ALLA MASSIMA CORRETTEZZA:

5 Altissimo 4 Alto 3 Buono 2 Basso 1 Bassissimo

(In caso negativo, specificare quali inconvenienti si sono verificati, indicando dettagliatamente ogni episodio, atteggiamento ecc. che non si sia ritenuto adeguato):

4. IL PERSONALE DI BORDO E' STATO PROFESSIONALE E DISPONIBILE, MANTENENDO CON GLI ALUNNI E GLI INSEGNANTI UN RAPPORTO IMPRONTATO ALLA MASSIMA CORRETTEZZA:

5 Altissimo 4 Alto 3 Buono 2 Basso 1 Bassissimo

(In caso negativo, specificare quali inconvenienti si sono verificati, indicando dettagliatamente ogni episodio, atteggiamento ecc. che non si sia ritenuto adeguato):

5. IL PRANZO/SERVIZIO DI RISTORO E' STATO SODDISFACENTE ED IL LOCALE AVEVA I REQUISITI IGIENICI DOVUTI:

5 Altissimo 4 Alto 3 Buono 2 Basso 1 Bassissimo

(In caso negativo, specificare i problemi e gli inconvenienti riscontrati):

6. IL SERVIZIO DI PENSIONE/ALBERGO/ALLOGGIO IN NAVE È STATO SODDISFACENTE E CONFORME A QUANTO ORDINATO; I LOCALI AVEVANO I REQUISITI PREVISTI:

5 Altissimo 4 Alto 3 Buono 2 Basso 1 Bassissimo

(In caso negativo, specificare i problemi e gli inconvenienti riscontrati):

7. GIUDIZIO SULLA VALENZA EDUCATIVA: Segnare con una X	INSUFF.	SUFF.	BUONO	OTTIMO
rispetto delle finalità didattiche				X
risultati in termini di apprendimento				X
8. GIUDIZIO SUL COMPORTAMENTO DEGLI ALUNNI: Segnare con una X	INSUFF.	SUFF.	BUONO	OTTIMO
rispetto di persone e ambienti				X
Coinvolgimento				X
puntualità e disciplina in genere				X

9. FATTI/EVENTI VERIFICATISI DURANTE LA VISITA/IL VIAGGIO DA SEGNALARE

Durante il viaggio non sono occorsi eventi di rilevanza o da segnalare.

Gli alunni hanno mantenuto sempre un comportamento adeguato ai diversi contesti in cui hanno svolto attività laboratoriale, di visita e ricreativa.

10. GIUDIZIO CONCLUSIVO SUL VIAGGIO:

Osservazioni in merito al comportamento alunni nel tragitto A/R

Gli alunni durante il viaggio A/R hanno mostrato comportamento adeguato e diligente.

Osservazioni in merito al comportamento alunni durante la visita

Durante la visita di Palermo, gli alunni sono stati diligenti e puntuali negli appuntamenti stabiliti di concerto con le esigenze nave in sosta temporanea.

Segnalazioni relative alla compagnia di trasporto/Agenzia di viaggio

NIL

Livello di soddisfazione/segnalazioni in merito all'organizzazione generale

Il progetto SAILOR 2019 ha visto la partecipazione di circa 270 alunni provenienti da istituti nautici ed alberghieri sia italiani che esteri. Nello specifico hanno partecipato al progetto per la prima volta alunni francesi e lituani permettendo così di creare una rara occasione di confronto dei partecipanti in un contesto multiculturale e dinamico.

I nostri alunni hanno seguito il percorso laboratoriale di bordo della MV LA SUPREMA in gruppi da 15 alunni non omogenei in nazionalità e guidati costantemente da tutor che ne hanno monitorato il profitto e la disciplina. Ogni attività svolta doveva essere rielaborata e relazionata in un diario di bordo personale assegnato loro all'imbarco.

L'attenta pianificazione dei laboratori ha permesso di mantenere gli alunni sempre attivi e coinvolti nel progetto, mentre l'istituzione di un concorso a premi li ha motivati nel mantenere costantemente aggiornato il loro diario di bordo che costituisce brogliaccio di reportazione delle attività di PCTO svolte.

Gli alunni delle sezioni capitani, sono stati coinvolti nei seguenti laboratori predisposti in differenti locali della nave:

- PIANIFICAZIONE DI UN VIAGGIO – Pianificazione della traversata GENOVA-PALERMO
- SOCCORSO A NAVE IN EMERGENZA – Esercizio sulla rotta di soccorso
- NAVIGAZIONE ASTRONOMICA – Misura dell'altezza del sole con sestante e correzioni.
- ECDIS-RADAR-GIRO – Visita in plancia di comando
- FIRE DRILL – Esercitazione antincendio con vestizione e tecniche di intervento. Utilizzo di manichini per simulazione uomo a terra e macchina del fumo.
- ISPEZIONE PSC- Forum dedicato con ispettore di PSC sulle tecniche di visita e modalità di esecuzione.
- PORTE STAGNE – Spiegazione e test di funzionamento. Visita alla centrale di controllo azionatori.
- ABBANDONO NAVE - Esercitazione di abbandono nave. Assegnazione di 'avatar' al personale di bordo con mansioni nella risposta alle emergenze. Prova di funzionamento impianto schiuma ad alta espansione 'Silvani'.
- COLLOQUI DI ORIENTAMENTO - Colloqui con psicologi ed orientatori
- OFFERTA FORMATIVA UNIVERSITA' DI GENOVA- Presentazione offerta formativa

Gli alunni della sezione macchine, sono stati coinvolti nei seguenti laboratori predisposti in differenti locali della nave:

- ENGINE CONTROL ROOM – Visita e spiegazione delle principali peculiarità della sala di controllo macchine.
- EMISSIONI DI CO2 ED EFFICIENZA – Acquisizione parametri di funzionamento delle macchine principali e generatori. Verifica efficienza energetica.
- VERIFICA EFFICIENZA RIDUTTORE – Risoluzione e calcolo operativo dell'efficienza del riduttore della MV LA SUPREMA.
- DIMENSIONI E CONSUMI – Acquisizione parametri dimensionali nave e verifica consumi.
- PORTE STAGNE – Spiegazione e test di funzionamento. Visita alla centrale di controllo azionatori.
- ABBANDONO NAVE - Esercitazione di abbandono nave. Assegnazione di 'avatar' al personale di bordo con mansioni nella risposta alle emergenze. Prova di funzionamento impianto schiuma ad alta espansione 'Silvani'.
- COLLOQUI DI ORIENTAMENTO - Colloqui con psicologi ed orientatori
- OFFERTA FORMATIVA UNIVERSITA' DI GENOVA- Presentazione offerta formativa

Quanto alle attività svolte a terra sotto la guida dei docenti accompagnatori, gli alunni hanno visitato l'area del Porto Antico di Genova durante l'attesa per l'imbarco del 26/10, mentre hanno visitato il centro storico di Palermo nella giornata del 28/10.

La partecipazione al progetto SAILOR ha permesso agli alunni di essere coinvolti nello svolgimento delle comuni mansioni operative di bordo e di maturare nuove competenze in un contesto altamente professionale. Non sono mancate le occasioni di confronto tra gli studenti dei vari istituti nautici e le utili informazioni di supporto all'orientamento post-diploma. Il confronto tra i partecipanti è stato ancor più significativo considerando la presenza di studenti stranieri ed il necessario superamento delle barriere linguistiche in un contesto tecnico-operativo di bordo. E' opportuno sottolineare che durante la serata conclusiva dell'evento, il Dott. Maffezzini dell'USR regione Liguria, ha vivamente ringraziato la nostra scuola per la partecipazione, complimentandosi per l'impegno e la diligenza profusa dai nostri alunni. Lo stesso ha tenuto a segnalarci che, durante le riunioni di debriefing tra Tutor e Responsabili dei Laboratori, sono emersi positivi riscontri verso i nostri alunni che si sono distinti per preparazione ed abilità dimostrate.

Altre osservazioni/suggerimenti/indicazioni di miglioramento per la commissione viaggi

Si fa presente che per tutti gli alunni degli istituti nautici di Genova, la partecipazione al progetto SAILOR 2019 è stata interamente finanziata dall'Ufficio Scolastico Regionale della regione Liguria con fondi comunitari.

Il rappresentante dell'USR Liguria, Dott. Benedetto Maffezzini ci ha segnalato che è stato richiesto a tutti gli USR del territorio nazionale, di garantire supporto agli Istituti scolastici partecipanti al progetto SAILOR.

Sarebbe opportuno verificare con l'USR per l'Abruzzo la sussistenza di fondi per successiva richiesta di eventuale rimborso delle spese di partecipazione al progetto sostenute dai nostri alunni.

Sarà inoltre opportuno verificare per i prossimi anni la possibilità di finanziamento riservate in ambito regionale ai nostri alunni per la partecipazione alle future edizioni del progetto.

Si raccomanda vivamente la partecipazione della nostra scuola alle future edizioni del progetto SAILOR, sia per l'accrescimento delle competenze trasversali dei nostri studenti, sia per dare adeguata visibilità al nostro istituto considerando la presenza a bordo di alte cariche istituzionali del cluster marittimo e rappresentanti delle più grandi società di shipping internazionali. Per l'edizione SAILOR 2019 erano presenti a bordo rappresentanti di MSC, Costa, GNV, Carnival Corporation, funzionari delle Capitanerie di Porto etc.

Ortona, lì 05/11/2019

Firma del Docente Responsabile


ALLEGATI FOTOGRAFICI



FOTO 1 e 2. Momenti del laboratorio FIRE DRILL dove i nostri alunni sono stati impegnati attivamente nelle esercitazioni e nell'esecuzione di tecniche di soccorso e di lotta al fuoco.



FOTO 3 e 4. Laboratorio di NAVIGAZIONE ASTRONOMICA. Tutti gli alunni hanno eseguito l'osservazione strumentale del sole svolgendo gli esercizi loro assegnati.



FOTO 5. Laboratorio di Port State Control. Lezione frontale e discussione guidata da parte di ispettore di PSC/Flag State Control del corpo delle Capitanerie di Porto

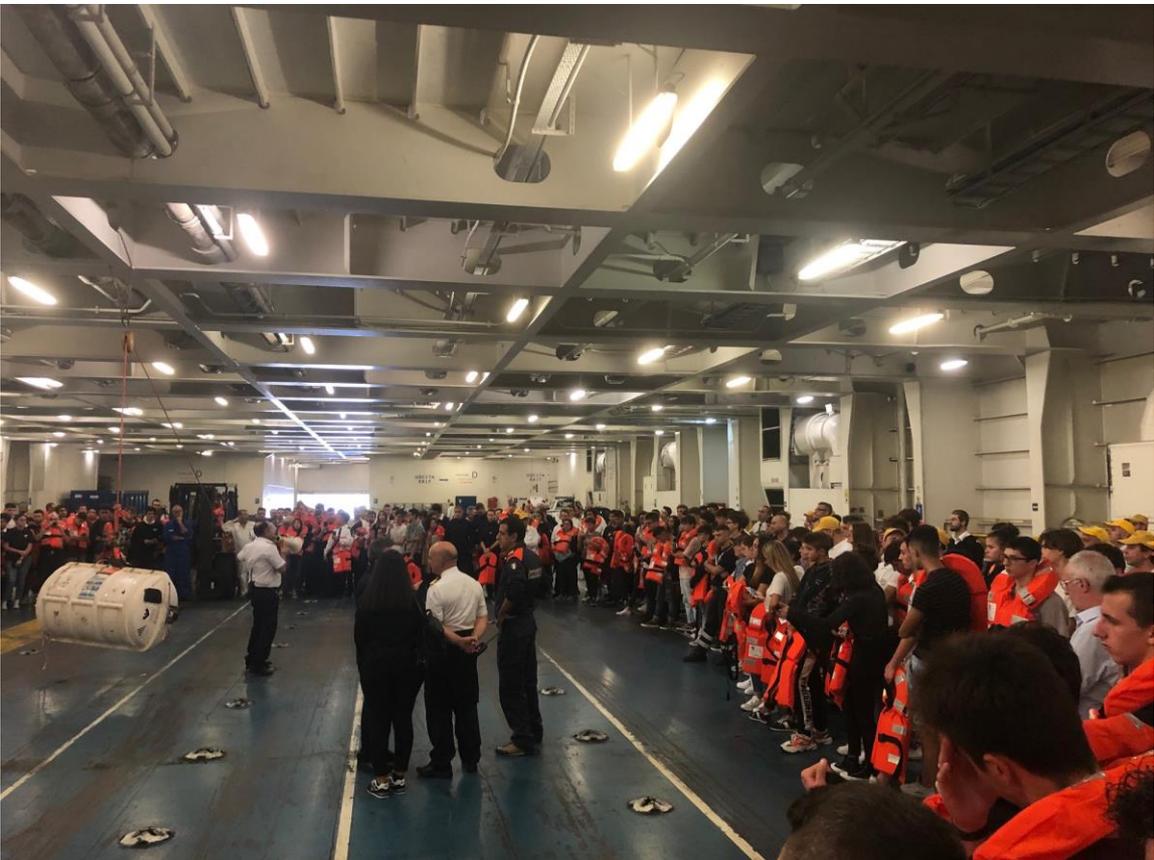


FOTO 6. Prova di apertura zattera di salvataggio in prosecuzione dell'esercitazione di abbandono nave.

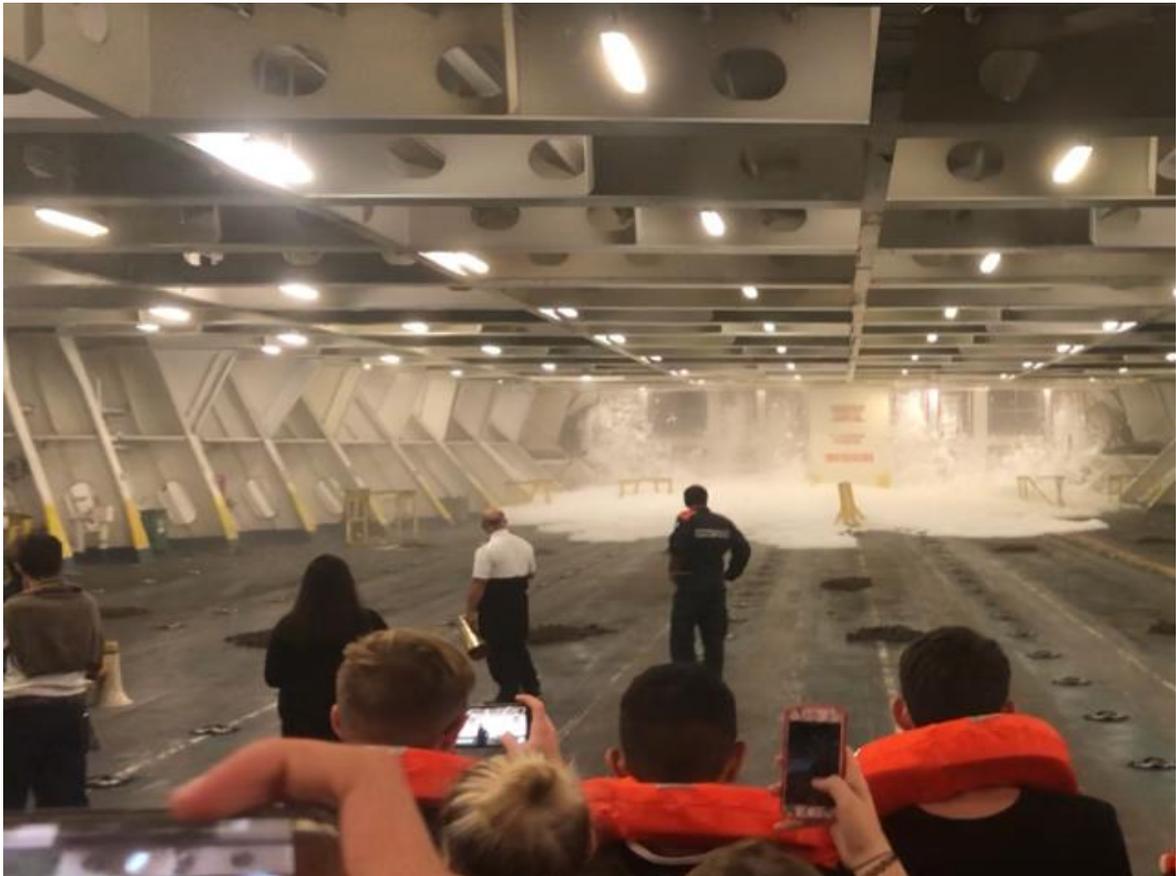


FOTO 7. Test dell'impianto di estinzione incendi a schiuma ad alta espansione 'Silvani'.



FOTO 8. Laboratorio di 'ROTTA DI SOCCORSO' tenuto dal C.C Monetti della Capitaneria di Porto



FOTO 9. Gruppo 'Coperta 5' accompagnati dal tutor.



FOTO 10. Foto di gruppo durante la visita di Palermo.